

HORARIO DE ADMINISTRACION
De 9 a 12 horas
De 14 a 19

EL BIEN PUBLICO

DIRECTOR
DOROT J. G. BREA
REDACTOR RESPONSABLE
MARIO M. VILLAGRAN
Quadrón 815
CIUDADELA 1459, Montevideo 1459
Teléfono 1459, Redacción 1459

Montevideo, Lunes 8 de Julio de 1940 AÑO LXII. — Núm. 19.115

DISMINUYE EN NOROCCIDENTE EL NUMERO DE PARTIDARIOS DE LA INTERVENCION ARMADA EN EUROPA

COMENTARIOS DEL "NEW YORK TRIBUNE" SOBRE LAS INTENCIONES DE ALEMANIA EN AMERICA

NUEVA YORK 7 (Havas). — El público norteamericano es cada día menos partidario de la intervención armada de los Estados Unidos en la guerra europea, según se desprende del reciente sondeo de la opinión pública, efectuado por el Instituto Gallup.

Mientras que el 14 de junio, del corriente año el porcentaje de electores norteamericanos partidarios de esa intervención, ascendía al 19 por ciento, los que ahora profesan esa opinión, ascienden al 14 por ciento solamente.

"The New York Herald Tribune", comenta el envío de la nota estadounidense al Gobierno del Reich.

NUEVA YORK 7 (Havas). — "The New York Herald Tribune", comentando el envío de la nota del Gobierno de Estados Unidos al del Reich, anunciándole que se opondrá a toda transferencia de territorio en el hemisferio oeste,

LA ACTITUD ATRIBUIDA A LOS BRITANICOS EN LA BATALLA DEL NOROCCIDENTE DE FRANCIA

DEPORTISTAS NOROCCIDENTALES OFRECEN SUS FUSILES A INGLATERRA

LONDRES 7 (Havas). — Un oficial superior del cuerpo expedicionario británico que combatió en Francia, contestando a las afirmaciones de fuente francesa de que Inglaterra no ejecutó la parte que le correspondía del plan del General Weygand para talar la brecha abierta por los alemanes cuando completaron las líneas francesas al comienzo de la ofensiva en Francia, declaró:

"Primero: Lord Gort recibió un día después de la fecha en que debía realizarse la conferencia la invitación para asistir a la misma.

"Segundo: En la mañana del 21 de mayo, día en que debía llevarse a cabo el ataque, los franceses no estaban preparados y el General Gort atacó solamente con sus elementos.

Tercero: El plan Weygand era admirable, pero, fué ejecutado

COMENTARIOS DE LA PRENSA NEYOYKINA SOBRE LA NOTA ENVIADA AL REICH

FUNCIONARIOS NOROCCIDENTALES EN JIRA POR EUROPA

NUEVA YORK, 7. — La contestación alemana a la llamada "Nota de Monroe" sigue siendo objeto de violentos debates en la prensa.

El diario "New York World Telegram" dice en su editorial que la Doctrina de Monroe se refiere también a Inglaterra por lo cual Londres no tiene derecho alguno a encargarse por la violencia de las naciones francesas en América.

El conocido articulista, el general M. Hugh Johnson, afirma que todas las violaciones de la Doctrina de Monroe han sido cometidas por Inglaterra alegando los casos siguientes: "Creación del Imperio Mexicano, la tentativa de anexión parcial de Venezuela, violación de los derechos de soberanía de la Argentina y de Guatemala al apoderarse de las Islas Malvinas y Belice".

Hugh Johnson dijo además: "Los británicos quieren a Belice y las Islas Malvinas por la misma razón por la cual quieren Gibraltar y Suez, es decir para dominar la ruta del Canal de Panamá y la vía del Cabo de Hornos respectivamente.

Johnson califica de embarras al hecho de que diariamente se proporciona a la opinión pública estadounidense informaciones falsas desde 100 fuentes distintas sobre las necesidades americanas.

MR. FARLEY NO ACEPTA LA REELECCION DEL PRESIDENTE DEL COMITE NACIONAL DEL PARTIDO DEMOCRATICO

NUEVA YORK, 7 (Havas). — Informaciones de buena fuente indican que Mr. James Farley, no aceptará la reelección del presidente del Comité Nacional del Partido Demócrata, y que después de la Convención de la política y su cargo de Director de Correos y Telégrafos para encabezar el equipo de base-ball del "New York Yankees" y su carrera de clubs.

DOS ALTOS FUNCIONARIOS DEL DEPARTAMENTO DE ESTADO EN JIRA POR EUROPA

NUEVA YORK, 7 (Havas). — Dos altos funcionarios del Departamento de Estado, Mr. Warren y Mr. Lawrence French, partieron en un "Yankee Clipper", con destino a Lisboa, para efectuar una gira de inspección del personal diplomático y consular estadounidense en Europa.

Ambos declararon que se trataba de la inspección "habitual".

SERAN ATACADAS LAS UNIDADES BRITANICAS QUE SE ACERQUEN A LA COSTA FRANCESA

Fueron Arrojadadas Bombas Sobre Depósitos De Combustibles Alemanes En Bergen

Actividad De La Flota Aérea De Gran Bretaña En El Africa

VICHY, 7. (Havas). — Según informaciones de buena fuente se anuncia que el Gobierno francés habría prohibido a los buques de guerra y aeronaves británicas penetrar en una zona de 20 millas frente a las costas francesas, bajo pena de ser atacados.

INTENCIONES ALEMANAS DE BOMBARDEAR COSTAS BRITANICAS

LONDRES, 7. (Havas). — Un comunicado conjunto del Ministerio del Aire y del Ministerio de Seguridad Interior, expresa lo siguiente: "La aviación enemiga intentó varios ataques en la costa este, durante la noche pasada, pero fué alejada por nuestras defensas antiaéreas sin poder alcanzar ningún objetivo militar. En algunas áreas próximas a la costa, algunas casas resultaron dañadas. Las pérdidas materiales resultaron escasas pero hubo varias víctimas".

ATAQUES A LOS DEPÓSITOS ALEMANES DE BERGEN

LONDRES, 7. (Havas). — El Almirantazgo británico, en un comunicado dado a publicidad, señala: "Los depósitos de combustibles del enemigo establecidos en Bergen, localidad situada en Holandá, Septentrional, sufrieron grandes daños al ser atacados, en las primeras horas del día de hoy por aviones británicos. Los tanques de petróleo fueron bombardeados violentamente a pesar de la fuerte resistencia de la defensa enemiga. Al retirarse nuestros aviones los tanques de petróleo se estaban incendiando y la mayor parte de la zona en la que cayeron las bombas, estaba cubierta por un espeso humo oscuro proveniente de los tanques incendiados. Todos nuestros aviones regresaron indemnes a sus bases".

COMUNICADO DEL ALMIRANTE TAZZO BRITANICO

LONDRES, 7. (Havas). — El Almirantazgo dió un comunicado en el que señala: "Frente a las costas de Noruega, varios submarinos británicos realizaron dos ataques con todo éxito contra barcos de transporte y aprovisionamiento enemigos que iban en convoy. Cinco buques alemanes fueron alcanzados por los torpedos y el convoy se dispersó en desorden".

MEASURAS DE PRECAUCION EN EL SUR DE INGLATERRA

LONDRES, 7. (Havas). — El Comisario de la defensa civil dió a la región sur, dió un ordenanza por la cual se prohibe el acceso, entre la puesta y la salida del sol, a cualquier persona en todas las playas de Hampshire de la isla White, del límite de Hampshire a la bahía de Lytchett y Poole Dorset.

En Eastbourne, condró de Sussex, se aplicó la ordenanza de toque de queda entre las 22 y las 4 de la madrugada.

AVIONES BRITANICOS DERRIBARON DOS APARATOS ALEMANES

LONDRES, 7. (Havas). — El Ministerio de Aviación anuncia que aviones británicos derribaron en el Canal de la Mancha, un tercer Dornier que participó en el combate aéreo fué alcanzado en forma vital por los

AERODROMOS ALEMANES FUERON ATACADOS EN FRANCIA

DISCURSO DEL PREMIER RUMANO

LONDRES, 7. (Havas). — El Ministerio de Aviación, ha dado a publicidad un comunicado en el que hace saber que, a pesar de las condiciones atmosféricas adversas, los aviones de bombardeo británicos han continuado activos durante las últimas 24 horas. Los aviones de la Royal Fuerza Aérea atacaron los aeródromos que el enemigo posee en Evreux, (Francia); Zwole, en Holanda sobre el Canal de Harwick. Uno de los aviones británicos no regresó a su base.

Durante la noche, las instalaciones de los aeródromos de Bremen y Kiel y los depósitos de armamentos de Emden fueron atacados.

Se arrojaron bombas incendiarias de gran poder explosivo en Brunsbuttel, (Prusia). Fueron atacadas las bases aéreas de Nordern y Hornum. Dos de nuestros aviones no regresaron de estas operaciones nocturnas.

En una de las muchas operaciones realizadas por nuestros aviones que hacen el servicio a la costa, dos de los aviones británicos que hacían el servicio de escolta fueron derribados por aviones enemigos. Cinco tripulantes de dichos aviones fueron rescatados a bordo de un barco británico de guerra.

RECHAZO DE UNA TENTATIVA DE ATAQUE AEREO A GIBRALTAR

GIBRALTAR, 7. (Havas). — Aviones enemigos volaron nuevamente sobre esta ciudad, en el día de hoy.

Inmediatamente, entraron en acción las baterías antiaéreas, cuyo nutrido tiro obligó a los aviones a retirarse en dirección al sur antes de haber arrojado la carga de bombas.

DISCURSO DEL PREMIER RUMANO

BUCHAREST, 7. (Havas). — El Presidente del Consejo, señor Gurgu, pronunció un discurso en el que declaró que los rumanos son capaces de hacer frente a las realidades, pero a pesar de las experiencias dejadas por la guerra de 1914-1918, las rivalidades políticas continuaron, siendo ellas la principal preocupación de la política exterior rumana. El Sr. Gurgu declaró que las circunstancias que han prevalecido en la vida del país no han alterado la tradicional política rumana de paz y la política razonable de buena vecindad.

El Sr. Gurgu terminó diciendo que la orientación de la política exterior rumana hacia las potencias del eje es un hecho consumado.

HUNGRIA HABRIA AUMENTADO EL NUMERO DE SUS FUERZAS EN LA FRONTERA CON RUMANIA

EL GOBIERNO RUMANO SE PREOCUPA DE DEVOLVER LA CONFIANZA A LA POBLACION

BUCHAREST, 7. — Informes sin confirmación que Hungría aumentó el número de sus tropas sobre la frontera con Rumania, coincidiendo tal noticia con rumores de que se habían registrado nuevos combates entre las fuerzas de ambos países.

Las esferas oficiales dieron poco crédito a dichos rumores y al parecer atribuyeron muy poca importancia a la noticia sobre concentraciones de tropas, indicando a la vez que Rumania continúa en la eventual mediación de Alemania e Italia en su litigio territorial con Hungría.

En todo el país, se restableció la tranquilidad, lo que indica que el nuevo gobierno tiene éxito en sus esfuerzos para devolver la calma a la nación, después de una semana de agitación motivada por la ocupación de Besarabia. Bucovina septentrional por Rusia.

También mejoraron un poco las relaciones con la Unión de los Soviets, pues el gobierno de Moscú accedió a recibir a 11.000 habitantes de Rumania que no pudieron cruzar la nueva frontera dentro del plazo establecido por los rusos. De ese total, 2.000 fueron llevados ayer a Galatz, del otro lado del Danubio y hoy se procedió a trasladar a los restantes. Galatz está ahora más tranquila, pues rápidamente desaparecieron los fugitivos.

Sin embargo en el norte el problema más grave es el de dar alojamiento a los miles de refugiados, que corren peligro de sufrir grandes penurias si no es alba convenientemente antes del invierno.

En el sur sobre todo en el Puerto de Constanza, sobre el mar Negro, hay poca actividad.

Personas llegadas de Constanza dicen que la navegación está totalmente paralizada y que los comerciantes no se atreven a realizar operaciones, pues el futuro de la industria turística de Constanza era hasta hace poco el puerto con el cual se hacía la mayor parte del comercio rumano, de modo que las autoridades toman energías medidas para restablecer su normalidad con el objeto de que no sufra la vida económica nacional, la que se ve muy afectada por la paralización de los embarques de cereales y otros productos.

Hoy volvieron a aparecer ingenieros rusos sobre la margen oriental del río Pruth, donde el gobierno rumano estudiando el terreno. Esta vez llevaban equipo para construir puentes de pontones. No se sabe con certeza si los rusos piensan construir fortificaciones o simplemente empalizadas de artillería.

El gobierno moderó un poco sus medidas relacionadas con la fiscalización de los extranjeros en las zonas petrolíferas, pero solo en el sentido de darles más tiempo para abandonar el país. Los británicos expulsados, que debían salir de Rumania hoy a medianoche, tuvieron que esperar hasta mañana su viaje a Belgrado por falta material de tiempo para arrear sus asuntos.

Asimismo las autoridades indicaron la adopción de disposiciones para hacer desaparecer los diarios izquierdistas violando la cláusula definitiva del "Somatului", órgano democrático de la izquierda y uno de los principales diarios vespertinos de Bucarest.

Roma y Berlín Habrían Tratado Problemas De Guerra, De Paz y De Reconstrucción

Ciano y Hitler Se Referirían Al Nuevo Orden Europeo Perseguido Por El Eje

Violentos Ataques Aéreos Italianos Contra La Isla De Malta

COMUNICADO OFICIAL ITALIANO

Nuestra aviación intervino inmediatamente, logrando un impacto en una unidad enemiga.

CIANO VISITA BERLIN

BERLIN, 7. (Havas). — Ha llegado a esta capital el Ministro de Relaciones Exteriores, Ciano, quien fué recibido poco después de su llegada por el Canciller Sr. Adolf Hitler.

LO QUE SE HABRIA RESUELTO EN BERLIN

BASILEA, 7. (Havas). — Los alemanes guardan reserva con respecto a los puntos concretos que serán discutidos en las conversaciones de Berlín entre el Ministro de Relaciones Exteriores, Ciano y el Sr. Ciano y los dirigidos alemanes, pero tanto de lado italiano como del alemán se destaca que las conferencias están llamadas a revestir una importancia decisiva.

Despachos italianos dan a entender que no solamente se tratará en el encuentro de Berlín, sobre los problemas de la guerra, sino también sobre los problemas de la paz y de la reconstrucción.

En fuente bien informada italiana, se indicó que los representantes de las dos potencias del eje, han llegado a un acuerdo, tanto con respecto a la prosecución de la guerra contra Gran Bretaña, como con relación a la construcción del nuevo orden europeo que persigue el eje.

Se anunció también que el enviado de Mussolini, visitará mañana los campos de batalla, del oeste, como demostración de los vehículos que usen a los ejércitos de los dos países.

AVIONES ALEMANES RECHAZARON LOS CAZAS BRITANICOS

LONDRES, 7. (Havas). — Los aviones de caza y la defensa antiaérea británicos, arrojaron en la mañana en acción en los distintos puntos de la región del sur, donde al parecer dos aviones fueron derribados por los cazas británicos.

Los aparatos enemigos huuyeron sin arrojar ninguna bomba.

Otro avión de bombardeo enemigo apareció también por la mañana sobre la región del suroeste, pero de inmediato fué alcanzado por nuestros aparatos de caza italianos, obligándolo a despegarse.

Se oyeron tiros de ametralladora antes de que el bombardero se fuera a la fuga.

PARTIDA DE GUERRA ALEMANA

BERLIN, 7. (Havas). — El Alto Comandante del ejército alemán, ha dado a publicidad el siguiente comunicado:

"Una gran batalla se está librando en el frente de la isla de Wight a un vapor enemigo de 6.000 toneladas.

Nuestros escuadras de combate realizaron exitosos raids sobre objetivos militares del sur de Inglaterra.

Una de nuestras bombas incendiarias causó un incendio de 5.000 toneladas fuertemente en el puerto de Bournemouth.

En el Mar del Norte nuestros aparatos atacaron a las navas enemigas y un destructor británico puede considerarse fuera de combate.

En el Canal los buques menores fueron hundidos, un crucero de 10.000 toneladas fué gravemente averiado.

Los buques patrulleros alemanes han recogido la tripulación perteneciente a un submarino enemigo que fué averiado en el día de ayer.

Artículos sobre los planes nazis en Sud América

Mapa de la nueva Alemania

NUEVA YORK, 7 (Havas). — "The New York Herald Tribune" publica un despacho de su enviado a América del Sur, Sr. Edward Tomlinson, acerca de las actividades nazis en ese continente.

"La nueva Alemania —según el concepto nazi— dice el citado periodista— comprende Chile, Argentina, Uruguay, Bolivia, Paraguay y la parte sud del Brasil".

"Hace unos días —agrega— he visto un mapa de lo que comprende esa 'nueva Alemania' que fué descubierta a raíz de la investigación practicada por la Cámara uruguaya y que se hallaba en poder de los dirigentes nazis. Con ese mapa y otras irrefutables pruebas, queda demostrado que el movimiento recibe instrucciones y consejos desde Berlín. Otras realidades puestas en evidencia por los investigadores uruguayos, demuestran que los líderes nazis en el Uruguay están estrechamente vinculados con organizaciones similares en el resto de América".

"Por razones evidentes el Uruguay debía ser el centro de la primera sublevación. Un diputado chileno que conozco, me aseguró haber visto el programa nazi para apoderarse de su país. Un joven alemán me dijo en Santiago, que con la armada británica se deshecha, los Estados Unidos estarían por muchos años, ocupados en guardar las costas de Panamá y otros puntos, pudiendo ellos establecerse, mientras tanto, en Arica, Antofagasta y otros puntos satisfactorios, conforme a los planes nazis, ya que hay aproximadamente 250.000 alemanes en Chile, 300.000 en el Brasil y 200.000 en la Argentina, habiendo otros tantos de sangre alemana".

Según el Sr. Tomlinson, los planes nazis son muy detallados y se basan en las condiciones políticas, económicas e ideológicas del mundo con relación a la América del Sur.

CIANO VISITA LOS TERRITORIOS OCUPADOS DE OCCIDENTE

CONDOLENCIAS BRITANICAS POR LA MUERTE DE BALBO

BERLIN 7 (Havas). — El Ministro de Relaciones Exteriores de Italia, conde Ciano, partió esta noche de Berlín, en un tren especial, con destino a los territorios de occidente ocupados.

El viaje durará probablemente dos días y se efectuará a través de los sectores más importantes del frente occidental.

El conde Ciano va acompañado del Jefe de Protocolo del Ministerio de Relaciones Exteriores del Reich, algunos altos oficiales del comando supremo alemán y miembros de su comitiva.

Condolencias británicas por la muerte de Balbo

EL CAIRO 7 (Havas). — Se supo que en ocasión de la muerte del Mariscal Italo Balbo, el Mariscal británico de Aviación Legmore, Comandante en Jefe de las fuerzas aéreas del Cercano Oriente, envió una carta personal de condolencias al Comandante en Jefe de Libia, expresando la pena que le había causado la muerte de Balbo, a quien conoció personalmente.

La carta fué llevada por un aeroplano de las Reales Fuerzas que la dejó caer, con un pequeño paracaídas, en territorio enemigo.

Pormenores de las operaciones británicas contra Alemania

La navegación en el norte ofrece peligro para los buques del Reich

LONDRES 7 (Havas). — Sólo ahora ha sido posible conocer detalles de las operaciones y de la colocación de minas en los mares, por parte de las fuerzas británicas, desde la apertura de la campaña de Noruega, en determinadas zonas del Mar Báltico y Mar del Norte. Desde el comienzo de estas operaciones, todo ha estado rodeado del mayor misterio, en particular lo que se refiere a los métodos empleados. Con excepción de las referencias hechas por la prensa neutral, respecto a las pérdidas sufridas por la marina alemana en aquellas zonas minadas, mantuvieron los resultados obtenidos. La colocación de las minas en el Mar Báltico, fué realizada por aviones de bombardeo, causando estas grandes pérdidas navales al enemigo y una gran desorganización en el tráfico marítimo de esa zona. No es posible dar detalles sobre las zonas minadas que van desde puertos alemanes desde el Báltico hasta el Norte de Noruega. No existe paso seguro para los buques alemanes, ni un sólo fiord, estuario o puerto, que estos puedan usar sin riesgo. Noche tras noche, desde el comienzo de la campaña de Noruega, los aviones británicos han estado realizando la difícil tarea de colocar minas, para extender el campo minado, llegando a convertirlo en un peligro tan serio para la navegación enemiga, que los alemanes están obligados a hacer desesperados y confusos esfuerzos, para mantener abiertos pasos a su navegación.

Las zonas minadas que el enemigo ha descubierto debido a las pérdidas de barcos, están fuertemente protegidas por buques patrulleros y diversas embarcaciones velozes fuertemente armadas. Durante todo este tiempo se han ido minando nuevas zonas en rutas de navegación, en modo tal, que esto ha obligado a nuestros aviones a recorrer enormes distancias. Uno de los aparatos lleva recorridos ya en vuelo 400.000 kilómetros, para lo cual ha sido necesaria extraordinaria habilidad y pericia por parte de los pilotos. Los pilotos para realizar estas tareas se han visto obligados a luchar contra las inclemencias del tiempo y contra las defensas del enemigo, logrando empero causar daños considerables en el sentido material y moral, no sin antes haber sufrido pérdidas que no exceden en proporción a las pérdidas sufridas por el enemigo.

HOY SE INICIAN LOS DOCE SALMON DADA UN NUEVO CONCIERTO / MAÑANA OEECE UN

El día de Nuestra Señora de la Asunción, la fiesta de nuestra sociedad, lo que dio lugar a una deliciosa comida.

Admiráronse esta unión la señora Elisa C. de Penada y el señor Guillermo Bernad.

Blas, Urlesio de Soneir, Valcorta de Pous, Mouton de la Reñol, Heber de la Bona, Heber de Heber, Acevedo, de Capuro, Sicard de San Esteban, José Carlos de Storm, Valcorta de Arcocena, Estanola de Bar.

Como se ha informado hoy.

El martes, tendremos baile organizado por Alejandro Borovsky.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

FESTIVALES — Los violones del Parque Hotel congregaron, como motivo de los festivales "Dios - Plame - Roca", a los elementos más calificados de nuestra música popular, para interpretar en su residencia de la Avda. Agraciada, una hermosa y emocionante obra que inmortalizó el artista de la época en honor de la sectorista Dña. Sember Valdez.

Oreca, del término del mes en curso actuará también en el Solía otra gran figura del arte lírico: Juan Klopura, famoso por su actuación en la escena lírica y en la pantalla.

Estas actuaciones han de co-

ENTRADA - POSTIZOS - PERMANENTES - PERINADOS
de M. NITRE 1368
MONTevideo

tiene que realizar compras en artículos de blanco y tapicería, observe las ofertas extraordinarias de

tienda El Polvorin
18 DE JULIO 1977

recuerde, que la mejor solución para sus compras de subido valor, puede resolverlas con un crédito a 10 meses.

No Se Recargan Los Precios Ni Se

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

